Příloha č. 7.1.5 ZTP

**Upřesnění k získání certifikace pro zařízení automatického varování**

nebo též označení Traťové varovné systémy (z angl. Track Warning System) TWS v souladu s ČSN EN 16704-2-1.

Výrobky z kategorie **Traťových varovných systémů (TWS) musí být vždy schváleny** pro použití v železničních dráhách státní organizace Správa železnic.

TWS se pro účely této zakázky rozumí např. ATWS Automatický traťový varovný systém (z angl. Automatic Track Warning System) nebo LOWS Varovný systém ovládaný bezpečnostní hlídkou (z angl. Lookout Operated Warning System).

**Poznámka:**

*Traťové varovné systémy (TWS) se pro potřeby vnitřních předpisů státní organizace SŽ označují také jako Zařízení automatického varování (ZAV).*

**Způsoby schvalování:**

1. Pokud se jedná systém, který již má udělené certifikáty od jiných manažerů infrastruktury v Evropské Unii (např. DB či ÖBB), nemusí tento výrobek procházet náročnými testy u akreditovaných zkušeben. ***SŽ ho může schválit tzv. metodou srovnání referenčním systémem***.
2. Pokud se jedná o výrobek, který nemá certifikáty vydané u jiných manažerů infrastruktury v Evropské Unii, potom by ***žadatel musel vlastnosti výrobku prokázat zkouškami akreditovaných zkušeben****.*

Pro účely této zakázky je povolené v nabídce uvést pouze systém podléhající způsobu schvalování 1, tedy systém, který již má udělené certifikáty od jiných manažerů infrastruktury v Evropské Unii.

Schvalování probíhá na Odboru O15 Správy železnic, kontaktní osoba: Petr Sojka (M 724 370 332 E [sojkap@spravazeleznic.cz](mailto:sojkap@spravazeleznic.cz)).

Pro schválení systému musí být na O15 předána dokumentace v českém jazyce v tomto složení:

1. Technický popis;
2. Technické výkresy konstrukce TWS;
3. Návod k obsluze;
4. Důkaz o bezpečnosti a nezávadnosti zařízení ve smyslu ČSN EN 12100;
5. Důkaz o splnění požadavku, že konstrukce TWS včetně jeho upevnění neovlivňuje činnost nainstalovaného ZZ;
6. Pokyny pro montáž TWS, včetně postupů kontroly pracoviště po montáži;
7. Pokyny pro demontáž TWS, včetně postupů kontroly po demontáži;
8. Zákaz použití TWS s neschválenými díly;
9. Informaci o nedovoleném použití TWS.

**Pro provozní ověřování systému** musí být prostřednictvím O15 požádáno o vydání Schválení podmínek pro provozní ověřování. Žádost musí obsahovat následující náležitosti (v českém jazyce):

a) údaje o výrobku,

b) prohlášení žadatele o shodě výrobku s platnými právními a technickými předpisy a normami, případně čím se liší, nutné výjimky z nich a odchylný způsob zajištění bezpečnosti provozu zařízení,

c) předpis výrobce pro provedení funkčních zkoušek zařízení,

d) návrh Návodu pro obsluhu a údržbu zařízení během provozního ověřování s vymezením kompetencí,

e) návrh kompenzace nákladů, vzniklých s ověřováním na straně SŽ, které překračují rámec zajištění provozního ověřování,

f) způsob zajištění bezpečnosti práce.

Pro Schválení systému a pro Provozní ověřování systému musí být dokumentace předložena jako ucelená sada dokumentů, platná pro konkrétní typové označení a verzi výrobku.

Délka trvání samotného schvalovacího procesu se odvíjí od předložení výše uvedených dokumentů a od typu samotného TWS.Při podání žádosti, lze očekávat schválení cca  do 3 měsíců od předložení posledního požadovaného dokumentu (jedná se o případ, kdy ucelená sada dokumentů nebude úplná nebo nebude některý dokument platný).

Provozní ověřování lze provést v průběhu realizace tohoto projektu.